



Panoramica del processo

Neubeschaffung

6471

05.04.2024

Importo
contrattuale
2.500,00

Richiedenti
Bonasso Filippo

TipologiaPaese
DL BBT IT

WFL
WF 2

Stato: zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Apr-09 20:38

Oggetto dell'approvvigionamento

Noleggio n. 3 bus con conducente da vari posti per la giornata delle porte aperte di BBT SE dell'8 giugno 2024 - Rittner Reisen

Non previsto nel Piano degli
Approvvigionamenti
Motivazione

☐

Documenti

 20240608 Rittner Reisen.docx  Preventivo_Kostenvorschlag.pdf

Stato Responsabile

zugestimmt / approvato Gruber Julia / 2024-Apr-08 14:49

Commento Responsabile

Conferma dell'incarico

Stato Approvvigionamenti

zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2024-Apr-09 11:08

Commento Approvvigionamenti

Allegato Approvvigionamenti

Status Amministratori IT

zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Apr-09 20:38

Commento Amministratori
IT

Allegato Amministratori IT

Stato Resp. Princ.

Commento Resp. Princ

Allegato Resp. Princ.

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento

Baldini Cristina

Gestore dei contratti

Bonasso Filippo

Responsabile della fase esecutiva

Direttore Lavori

STAMPA

ENTSCHEIDUNG ZUM VERTRAGSABSCHLUSS

DECISIONE DI CONTRARRE



Eisenbahnachse München - Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Entscheidung zum Vertragsabschluss Nr. xxxx

1. Beantragende Stelle

Bereichsleitung Human Resources und Organisation
Abteilung Kommunikation

2. Auftragsbezeichnung

Tag des offenen Tunnels 2024: Busverleih für
Tunnelführungen.

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages

Verleih von 3 Busse mit Busfahrern für die Tunnelführung am
08. Juni 2024 anlässlich des Tages des offenen Tunnels.

Insbesondere:

- 1x 50er Bus
- 1x 20er Bus
- 1x 26er Bus

4. Begründung des Auftrages

Am 8. Juni 2024 findet der Tag der offenen Tür der BBT SE statt. Bei dieser Veranstaltung werden die Baustellen des Brenner Basistunnels für die Bevölkerung geöffnet, wodurch diese die Projektfortschritte hautnah erleben kann. Für die Besucher:innen sind Tunnelführungen bzw. Tunnelbesichtigungen (süd. Portal Eisackunterquerung, Mauls, Hinterrigger - Tübbingfabrik) geplant: Es ist daher notwendig, die Busse zu reservieren, sodass die Besucher:innen den Tunnel besichtigen können.

Der 50er Bus fährt zwischen Eisackunterquerung und Hinterrigger (Tübbingfabrik): Die Fahrt dauert ca. 1 Stunde (Hin- und Rückfahrt).

Die kleine Busse mit 20 und 26 Sitzplätzen werden im Gegenteil regelmäßig zwischen dem Veranstaltungsbereich und dem süd. Portal und Retour fahren: Die Fahrt dauert ca. 35 Minuten.

Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Decisione di contrarre n. xxxx

1. Struttura richiedente

Direzione Risorse umane e organizzazione
Comunicazione

2. Denominazione dell'incarico

Giornata delle Porte Aperte 2024: noleggio bus per visite in cantiere.

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Noleggio di 3 bus con conducente per le visite in cantiere per la Giornata delle Porte Aperte di BBT SE, prevista per l'8 giugno 2024. Nello specifico:

- 1 bus da 52 posti
- 1 bus da 20 posti
- 1 bus da 26 posti

4. Motivo dell'incarico

L'8 giugno 2024 si svolgerà la giornata delle porte aperte di BBT SE. Con tale evento si aprono i cantieri della Galleria di base del Brennero alla popolazione facendo "toccare con mano" i passi avanti fatti per la costruzione del progetto. Per i visitatori sono previste visite guidate e non in galleria (Portale Sud Sottoattraversamento Isarco, Mules, Hinterrigger – fabbrica dei concii): per questo motivo è necessario noleggiare i bus con cui poter fare le visite in galleria. Nello specifico il bus da 52 posti farà il percorso Sottoattraversamento Isarco – Hinterrigger (fabbrica dei concii): il percorso durerà circa 1 ora (andata e ritorno).

I bus da 20 e 26 posti invece saranno dedicati alla visita presso il portale sud (Isarco) e viaggeranno a ciclo continuo dalla zona evento in galleria e viceversa: il percorso ha una durata stimata intorno ai 35 minuti.

Tutti gli autisti rispetteranno i tempi e le pause previste dalla legge: una pausa di 45 minuti ogni 4 ore di guida consecutiva.



Alle Fahrer müssen die gesetzlich vorgeschriebenen Zeiten und Pausen einhalten: eine 45-minütige Pause alle vier aufeinanderfolgenden Fahrstunden.

5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren

In Anbetracht des Spezialisierungsgrades der Leistung sowie der geschätzten Auftragssumme wird vorgeschlagen, den Auftrag für die Durchführung der ggst. Leistungen im Wege einer Direktvergabe gem. Art. 50 Abs. 1 lit. a) (oder lit. b) des G.v.D. 36/2023, nach Rücksprache und durch Einholung eines Angebots an den folgenden Wirtschaftsteilnehmer zu vergeben::

Rittner Reisen GmbH

Handwerkzone 28

I-39054 Ritten (BZ)

P.Iva: 00247790215

5. Procedura proposta

Tenuto conto della natura specialistica dell'incarico, nonché dell'importo contrattuale presunto, si propone di affidare il contratto per lo svolgimento delle prestazioni mediante affidamento diretto ai sensi del D. Lgs. 36-2023, previa consultazione mediante richiesta di un preventivo ai seguenti operatori economici:

Rittner Reisen GmbH

Handwerkzone 28

I-39054 Ritten (BZ)

P.Iva: 00247790215

ALLGEMEINE UND BESONDERE ANFORDERUNGEN

Die oben genannten Wirtschaftsteilnehmer wurden, unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und des Wettbewerbs, durch eine Marktanalyse ermittelt, die darauf abzielte, die Wirtschaftsteilnehmer mit Erfahrungen in dem Bereich, der Gegenstand der Vergabe ist, ausfindig zu machen.

Die oben genannten Wirtschaftsteilnehmer verfügen nachweislich über Erfahrungen, die für die Erbringung der geforderten vertraglichen Leistungen geeignet sind.

Diese Wirtschaftsteilnehmer werden ersucht, gleichzeitig mit der Angebotsanfrage eine Eigenerklärung über die Erfüllung der allgemeinen Anforderungen gemäß Art. 94 ff. des GvD 36-2023 zu unterzeichnen.

6. Ort der Leistungsdurchführung

Süd. Portal - Eisackunterquerung – Hinterrigger (Tübbingfabrik)

7. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

08.06.2024

8. Geschätzter Auftragswert (netto)

REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE

I suddetti operatori economici sono stati individuati nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, sulla base di un'indagine di mercato volta ad individuare gli operatori economici con esperienze nei settori oggetto dell'affidamento.

I suddetti operatori economici sono in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste.

A tali operatori economici verrà richiesto contestualmente alla richiesta di un preventivo, di sottoscrivere una autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36-2023.

6. Luogo di esecuzione

Portale sud - Sottoattraversamento Isarco – Hinterrigger (fabbrica dei conci)

7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione

08.06.2024

8. Importo presunto dell'incarico (netto)



€ 2.490,00 gemäß Schätzung.

20er Bus: Euro 700-,

26er Bus: Euro 800-,

52er Bus: Euro 990-,

€ 2.490,00 come da stima

Bus da 20posti: euro 700-,

Bus da 26 posti: euro 800-,

Bus da 52 posti: euro 990-,

9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Sicherstellungsmittel:

- in Bezug auf die ggst. Vergabe sind keine Sicherstellungsmittel erforderlich;

Kautionsdauer:

- Die Kautionsdauer wird für die Durchführung der ggst. Leistungen NICHT als erforderlich erachtet.

10. Finanzmittel

Die Finanzmittel wurden bei der Aktualisierung des Finanzplans 2024 unter dem Projektcode 2K0KE004 berücksichtigt.

11. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter

Julia Gruber

12. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VVV) benannter Mitarbeiter

Cristina Baldini

13. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter

Filippo Bonasso

9. Mezzi di garanzia proposti

Garanzie provvisorie:

- con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie;

Garanzia definitiva:

- si ritiene di NON richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

10. Risorse finanziarie

Le risorse finanziarie sono state considerate nell'aggiornamento del Piano Finanziario 2024 sotto il codice di progetto 2K0KE004

11. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)

Julia Gruber

12. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)

Cristina Baldini

13. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)

Filippo Bonasso

**Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE**
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione



Gilberto Cardola

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	